



w w w . e n a c . f r



Les bases de données du transport aérien ENAC

2007



ECOLE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE



Mises à jour quotidiennement, les informations rassemblées dans nos bases de données du transport aérien proviennent de différentes sources : organismes inter-nationaux, aéroports, compagnies, etc. Pour enrichir le contenu de ses bases et renforcer leur fiabilité, l'ENAC réalise également des enquêtes annuelles auprès des compagnies et des aéroports.

*Pour toutes demandes d'information,
contacter :*

Mr Mehrdad FARZINPOUR,

*responsable des bases de données
du transport aérien à l'ENAC*

tél : 33 (0)1 58 09 35 31

fax : 33 (0)1 58 09 35 87

e-mail :

airtransportdata@enac.fr

7 avenue Edouard Belin
BP 54005
31055 TOULOUSE CEDEX 4
(France)

La base de données "Compagnies aériennes"

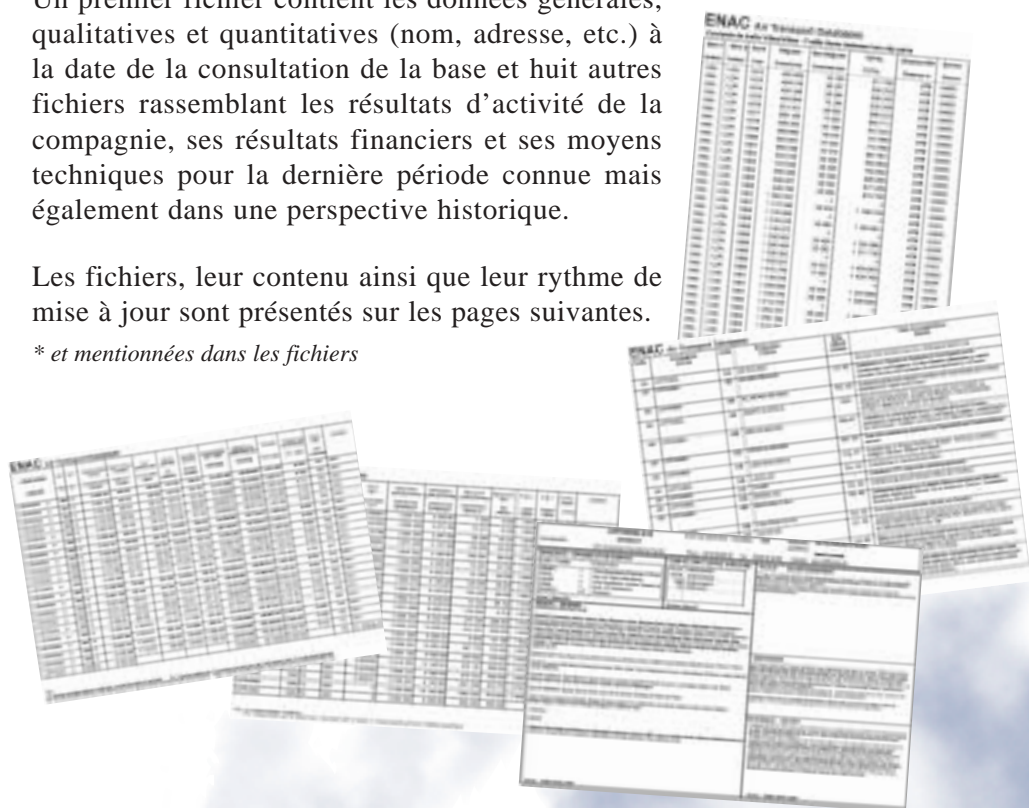
La base de données de l'ENAC contient des informations détaillées sur 450 compagnies aériennes, dont environ 80 compagnies américaines, une centaine de compagnies européennes, 80 compagnies asiatiques, etc. Les différentes sources d'information utilisées* pour constituer cette base sont principalement celles de l'IATA, de l'OACI ainsi que les revues spécialisées Airline Monitor, Airline Business, Airclaims,... mais également les résultats d'une enquête menée par l'ENAC.

Pour chaque compagnie aérienne, près de 400 données sont recueillies régulièrement et regroupées par grand thème dans plusieurs fichiers :

Un premier fichier contient les données générales, qualitatives et quantitatives (nom, adresse, etc.) à la date de la consultation de la base et huit autres fichiers rassemblant les résultats d'activité de la compagnie, ses résultats financiers et ses moyens techniques pour la dernière période connue mais également dans une perspective historique.

Les fichiers, leur contenu ainsi que leur rythme de mise à jour sont présentés sur les pages suivantes.

** et mentionnées dans les fichiers*



The image displays several overlapping spreadsheets from the ENAC database. The top spreadsheet is titled 'ENAC AIR TRAFFIC STATISTICS' and contains columns for 'AIRLINE', 'CARRIER', 'FLYING', 'PASSENGERS', 'CARGO', and 'MAIL'. Below it, another spreadsheet is titled 'ENAC AIRCRAFT REGISTRATION' and contains columns for 'AIRLINE', 'REGISTRATION', 'TYPE', 'YEAR', and 'STATUS'. A third spreadsheet is titled 'ENAC AIRCRAFT OPERATIONS' and contains columns for 'AIRLINE', 'OPERATION', 'TYPE', 'YEAR', and 'STATUS'. The spreadsheets are arranged in a way that they appear to be part of a larger database structure.

Données générales (qualitatives et quantitatives) :

Nom, adresse et dirigeants de la compagnie,
Composition du capital,
Filiales,
Réseau,
Historique,
Maintenance,
Etc.

Mise à jour
trimestrielle

Alliances (par compagnie et par partenaire) :

Historique : depuis 1995

Nature de la coopération,
Date du début de la coopération,
Liens capitalistiques,
Etc.

Mise à jour
annuelle

Résultats de trafic, finances et effectifs – présentation synthétique

Historique : depuis 1980 **

Trafics (passagers, passagers-kilomètres transportés, sièges-kilomètres offerts,...)
Finances (recettes d'exploitation, dépenses d'exploitation, résultat net,...)
Effectifs (personnel navigant technique, personnel navigant commercial, personnel au sol)

*** depuis 1996 pour la distinction entre trafic intérieur et trafic international*

Mise à jour
trimestrielle

Résultats financiers détaillés

Historique : depuis 1990

Plus de 100 variables financières présentant les postes du bilan et du compte de résultat selon les normes OACI.

Mise à jour
annuelle

Flotte par avion :

Historique : depuis 1986

Type d'avion,
Numéro d'immatriculation,
Date de fabrication,
Date de livraison,
Numéro de série (MSN),
Etc.

Mise à jour
annuelle

État des flottes par type d'avion :

Historique : depuis 1995

Nombre d'avions en service / au sol / en commande / en option,
Flotte par tranches d'âge,
Etc.

Mise à jour
semestrielle

Utilisation des avions :

Historique : depuis 1980 pour l'enquête ITA et depuis 1995 pour la source IATA

Heures de vol "bloc à bloc" et "airborne" par an et par type d'appareil,
Nombre d'atterrissages annuels,
Longueur moyenne d'étape,
Utilisation moyenne annuelle.

Mise à jour
annuelle

Flotte louée :

Historique : depuis 1996

Informations par société de location,
Données par type d'avion,
Etc.

Mise à jour
semestrielle

News Ita-Press

Historique : depuis septembre 1999

Les articles publiés dans ITA-Press et concernant les compagnies aériennes sont accessibles avec une recherche sur mots clés.

Mise à jour
en continu

La base de données "Aéroports"

La base de données "Aéroports" de l'ENAC fournit des données annuelles pour plus de 1 000 aéroports dans le monde depuis 1970. Différentes sources d'information sont utilisées et offrent ainsi une meilleure couverture géographique.

Pour chacun des aéroports de la base, identifié par un code pays, un code ville, et un code aéroport (nomenclature Official Airline Guide), les informations suivantes sont disponibles :

Mouvements

- **Mouvements totaux**
mouvements d'appareils tout cargo
mouvements d'appareils mixtes,
- **Mouvements internationaux**
mouvements intérieurs,

Passagers

- **Nombre total de passagers**
nombre de passagers locaux
nombre de passagers en transit,
- **Nombre de passagers internationaux**
nombre de passagers intérieurs,

Cargo

- **Nombre total de tonnes de fret,**
 - **Nombre total de tonnes de fret international**
nombre total de tonnes de fret domestique,
 - **Nombre total de tonnes de poste,**
- Etc.

La base de données "Courants de trafic"

La base de données de l'ENAC, élaborée sous le logiciel 4e dimension (PC et Macintosh), contient depuis 1970 et sur une base annuelle, les trafics de passagers « ville à ville » et « pays-pays » au départ et à l'arrivée de tous les aéroports français et des principaux aéroports d'Europe, d'Afrique, d'Amérique et d'Extrême-Orient. Dans certains cas, seules les données relatives au trafic international sont disponibles.

Les sources utilisées sont multiples : elles sont fournies par les aéroports eux-mêmes, les Directions de l'Aviation Civile, ou les organismes internationaux. Ainsi, sur une paire de villes donnée, plusieurs informations émanant de sources différentes peuvent être disponibles (avec mention de la source).

La segmentation trafic régulier/trafic non régulier est fournie chaque fois qu'elle existe dans la source d'origine.

La base de données contient, pour chaque année, environ 25 000 courants de trafic. Pour certains d'entre eux, on peut disposer jusqu'à 2 ou 3 sources d'information différentes.

En outre, les définitions utilisées par chacune des sources pour comptabiliser le trafic figurent également dans la base.

ENAC Air Transport Database65

Courants de trafic Villes/Villes - Trafic direct between two city pairs

City 1	City 2	Airline	Frequency	Seats	Weight	Distance (mi)	Source
PHO	LOS	1973	493.000	20.700	117.000	876	UNIQ
PHO	LOS	1973	494.000	98.000	290.200	876	UNIQ
PHO	LOS	1973	494.000	98.000	986.000	876	UNIQ
PHO	LOS	1974	454.000	70.240	228.224	876	UNIQ
PHO	LOS	1975	521.421	89.600	289.711	876	UNIQ
PHO	LOS	1976	590.700	60.700	613.000	876	UNIQ
PHO	LOS	1978	500.000	10.840	323.000	876	UNIQ
PHO	LOS	1979	454.000	37.960	487.980	876	UNIQ
PHO	LOS	1981	400.000	38.440	499.044	876	UNIQ
PHO	LOS	1983	554.000	38.200	596.200	876	UNIQ
PHO	LOS	1985	710.000	50.200	877.400	876	UNIQ
PHO	LOS	1984	600.000	38.200	634.000	876	UNIQ
PHO	LOS	1985	640.000	38.000	-	-	-
PHO	LOS	1987	1.092.000	20.400	1.306.400	876	ICAD
PHO	LOS	1988	1.102.000	-	-	-	-
PHO	LOS	1989	1.102.000	20.800	1.302.000	876	UNIQ
PHO	LOS	1990	1.204.000	-	-	-	-
PHO	LOS	1991	1.149.000	24.624	1.264.624	876	UNIQ
PHO	LOS	1992	1.200.000	20.200	1.211.200	876	UNIQ
PHO	LOS	1993	1.200.000	20.200	-	-	-
PHO	LOS	1994	1.400.000	24.800	1.430.000	876	UNIQ
PHO	LOS	1995	1.440.000	-	-	-	-
PHO	LOS	1996	1.440.000	-	-	-	-
PHO	LOS	1997	1.440.000	20.600	1.233.000	876	UNIQ
PHO	LOS	1998	1.500.000	20.600	1.208.000	876	UNIQ
PHO	LOS	1999	1.700.000	-	-	-	-
PHO	LOS	2000	1.714.000	20.200	1.506.000	876	UNIQ
PHO	LOS	2001	1.004.000	20.200	1.271.400	876	UNIQ
PHO	LOS	2002	1.200.000	-	-	-	-
PHO	LOS	2003	1.312.000	2.000	1.140.100	876	UNIQ
PHO	LOS	2004	1.312.000	-	-	-	-
PHO	LOS	2005	1.312.000	2.000	1.211.000	876	UNIQ
PHO	LOS	2006	1.312.000	-	-	-	-
PHO	LOS	2007	1.312.000	2.000	1.211.000	876	UNIQ
PHO	LOS	2008	1.400.000	-	-	-	-
PHO	LOS	2009	1.400.000	-	-	-	-
PHO	LOS	2010	1.400.000	-	-	-	-
PHO	LOS	2011	1.400.000	-	-	-	-
PHO	LOS	2012	1.400.000	-	-	-	-
PHO	LOS	2013	1.400.000	-	-	-	-
PHO	LOS	2014	1.400.000	-	-	-	-
PHO	LOS	2015	1.400.000	-	-	-	-
PHO	LOS	2016	1.400.000	-	-	-	-
PHO	LOS	2017	1.400.000	-	-	-	-
PHO	LOS	2018	1.400.000	-	-	-	-
PHO	LOS	2019	1.400.000	-	-	-	-
PHO	LOS	2020	1.400.000	-	-	-	-

ENAC Air Transport Database65

Courants de trafic Pays/Pays/Traffic direct between two countries

Country	Country	Year	Frequency	Seats	Weight	Distance (mi)	Source
US	US	1973	1.000.000	704.000	2.270.000	UNIQ	
US	US	1974	1.000.000	700.000	2.260.000	UNIQ	
US	US	1975	1.000.000	670.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	1976	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	1977	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	1978	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	1979	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	1980	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	1981	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	1982	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	1983	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	1984	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	1985	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	1986	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	1987	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	1988	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	1989	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	1990	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	1991	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	1992	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	1993	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	1994	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	1995	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	1996	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	1997	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	1998	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	1999	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	2000	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	2001	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	2002	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	2003	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	2004	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	2005	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	2006	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	2007	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	2008	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	2009	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	2010	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	2011	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	2012	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	2013	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	2014	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	2015	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	2016	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	2017	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	2018	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	2019	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	
US	US	2020	1.000.000	660.000	2.040.000	UNIQ	