

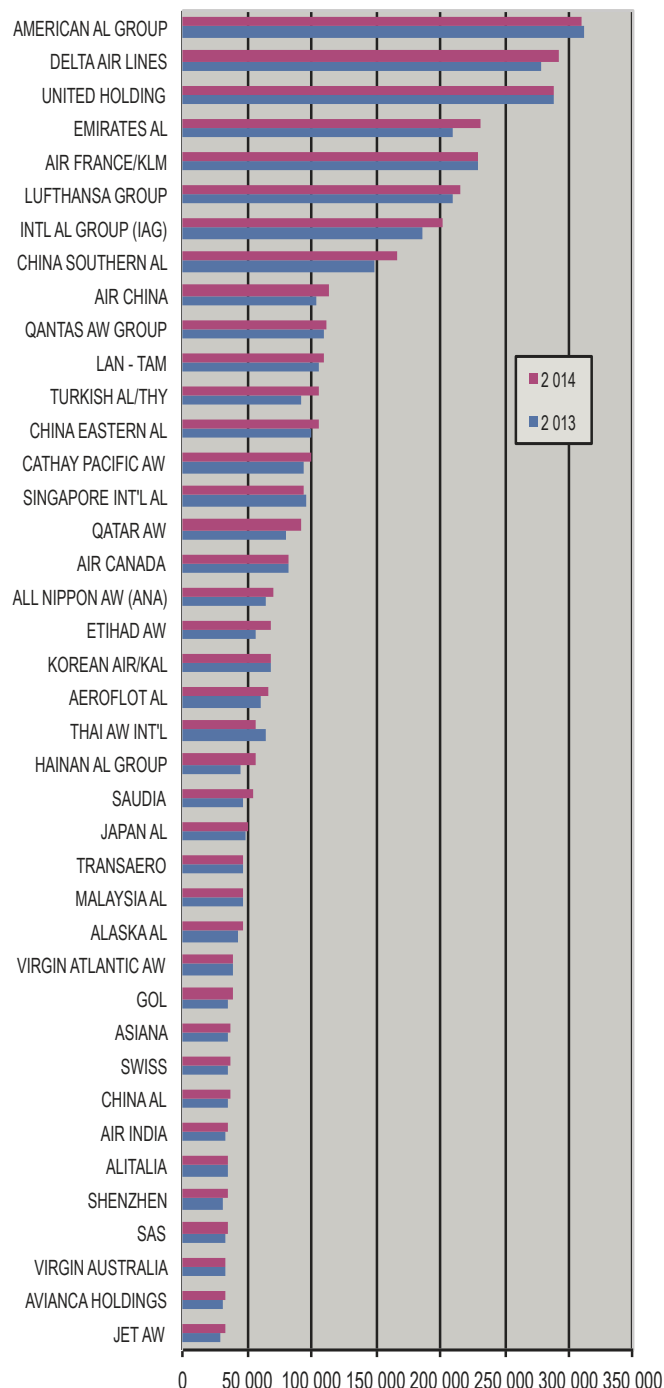
Main airlines' traffic 3rd quarter 2015

Airlines	RPK* (millions) 2014	14/13 (%)	1st quarter 15/14 (%)	2nd quarter 15/14 (%)	3rd quarter 15/14 (%)
AMERICAN AL GROUP	309 705	-0,8	-0,8	-0,8	5,3
DELTA AIR LINES	291 600	4,8	4,3	3,7	4,4
UNITED CONTINENTAL HOLDING	288 040	0,2	0,8	1,6	3,4
EMIRATES AL	230 900	10,3	nd	nd	nd
AIR FRANCE/KLM	229 347	0,2	-0,2	0,7	8,3
LUFTHANSA GROUP	214 641	2,5	1,3	5,6	3,6
INTERNATIONAL AL GROUP (IAG)	202 562	9,1	6,2	5,5	10,6
CHINA SOUTHERN AL	166 600	12,3	15,4	19,0	13,4
AIR CHINA	112 500	8,0	8,1	10,8	10,4
QANTAS AW GROUP	110 841	0,7	-0,7	3,1	4,3
LAN - TAM	108 500	2,3	3,0	1,3	4,3
TURKISH AL/THY	106 400	15,7	7,3	8,9	14,3
CHINA EASTERN AL	105 000	5,6	10,6	14,6	17,2
CATHAY PACIFIC AW	100 100	6,8	10,0	8,8	7,7
SINGAPORE INT'L AL	94 700	-0,8	-2,0	-4,2	0,6
QATAR AW	91 800	14,9	19,4	14,2	20,5
AIR CANADA	81 900	-0,8	10,9	8,7	10,2
ALL NIPPON AW (ANA)	69 500	7,8	7,8	4,5	6,5
ETIHAD AW	68 600	23,4	nd	nd	nd
KOREAN AIR/KAL	67 300	-1,6	5,2	7,7	1,3
AEROFLOT RUSSIAN AL	67 100	11,3	10,9	8,5	11,0
THAI AW INT'L	56 400	-11,3	9,8	9,7	2,6
HAINAN AL GROUP	55 635	22,3	30,3	24,1	8,3
SAUDIA	54 500	15,7	nd	nd	nd
JAPAN AL	51 200	4,7	14,0	18,4	14,8
TRANSAERO	47 100	2,6	-18,5	-4,6	0,2
MALAYSIA AL	46 400	-1,9	-6,5	-6,9	-12,4
ALASKA AL	46 100	9,5	9,3	9,0	7,2
VIRGIN ATLANTIC AW	38 700	-2,0	-12,9	-3,1	3,5
GOL TRANSPORTES AEREOS	38 100	9,8	15,9	4,3	2,4
ASIANA	37 100	7,5	10,4	7,2	3,5
SWISS	35 900	2,3	9,0	-5,4	2,3
CHINA AL	35 900	5,0	5,9	1,6	0,4
AIR INDIA	35 500	6,9	9,3	5,3	10,4
ALITALIA	35 100	-2,0	nd	nd	nd
SHENZHEN AL	34 900	9,7	nd	nd	nd
SAS	34 700	6,1	-0,2	-8,3	-4,6
VIRGIN AUSTRALIA	33 200	3,4	-1,5	-0,2	-3,8
AVIANCA HOLDINGS	32 600	6,1	7,7	7,6	8,7
JET AW	32 600	10,9	23,9	18,9	19,1

nd: not disclosed

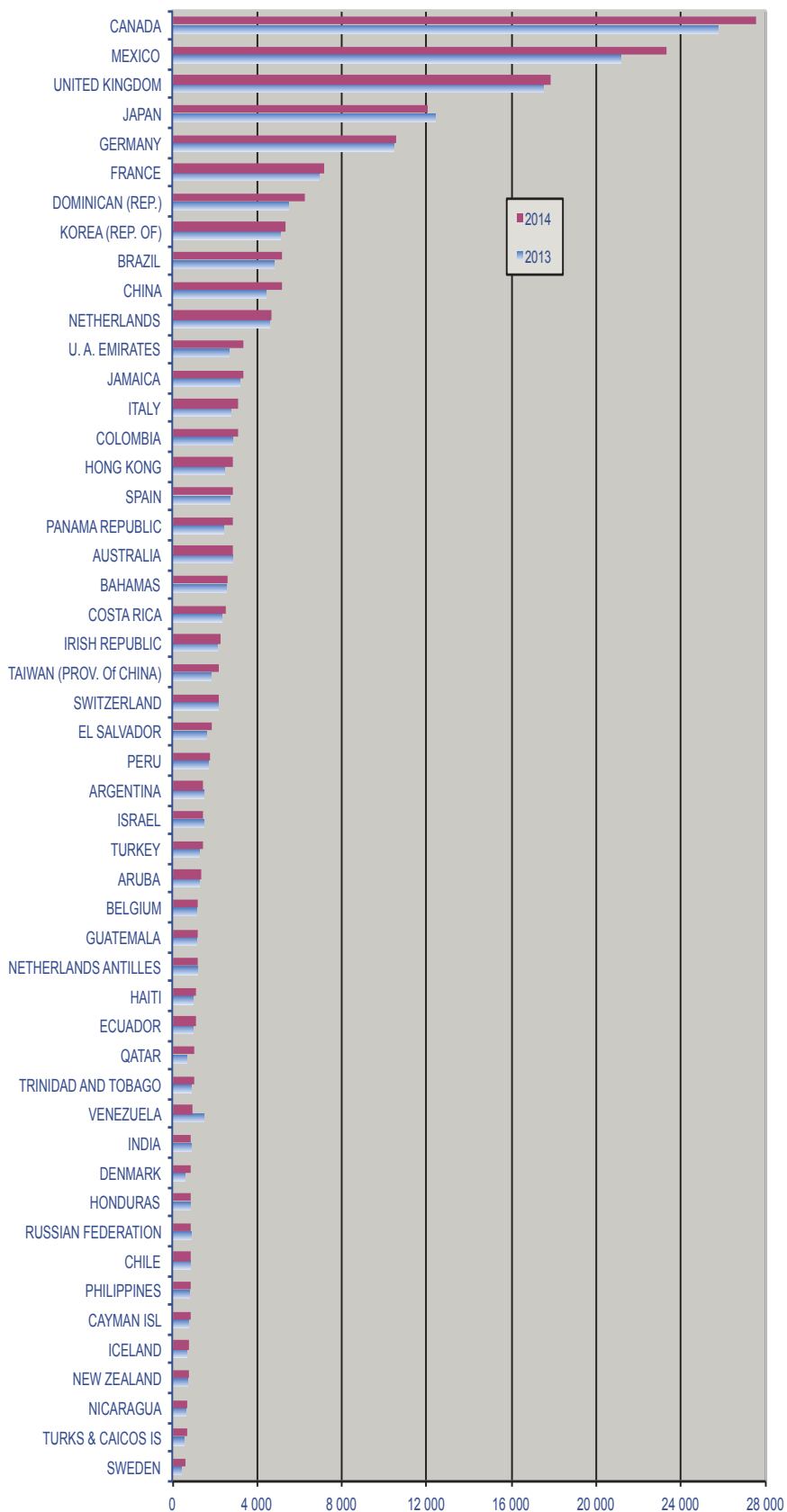
Main low-cost airlines

Airlines	Pax (thousands) 2014	14/13 (%)	1st quarter 15/14 (%)	2nd quarter 15/14 (%)	3rd quarter 15/14 (%)
SOUTHWEST AL	135 767	2,0	4,7	5,3	7,1
RYANAIR	86 290	6,0	29,7	15,6	11,2
EASYJET AL	54 137	6,2	7,1	7,6	9,1
JETBLUE AW	32 078	5,4	10,4	8,3	7,7
AIRBERLIN	30 612	-2,9	0,3	-6,2	-4,3



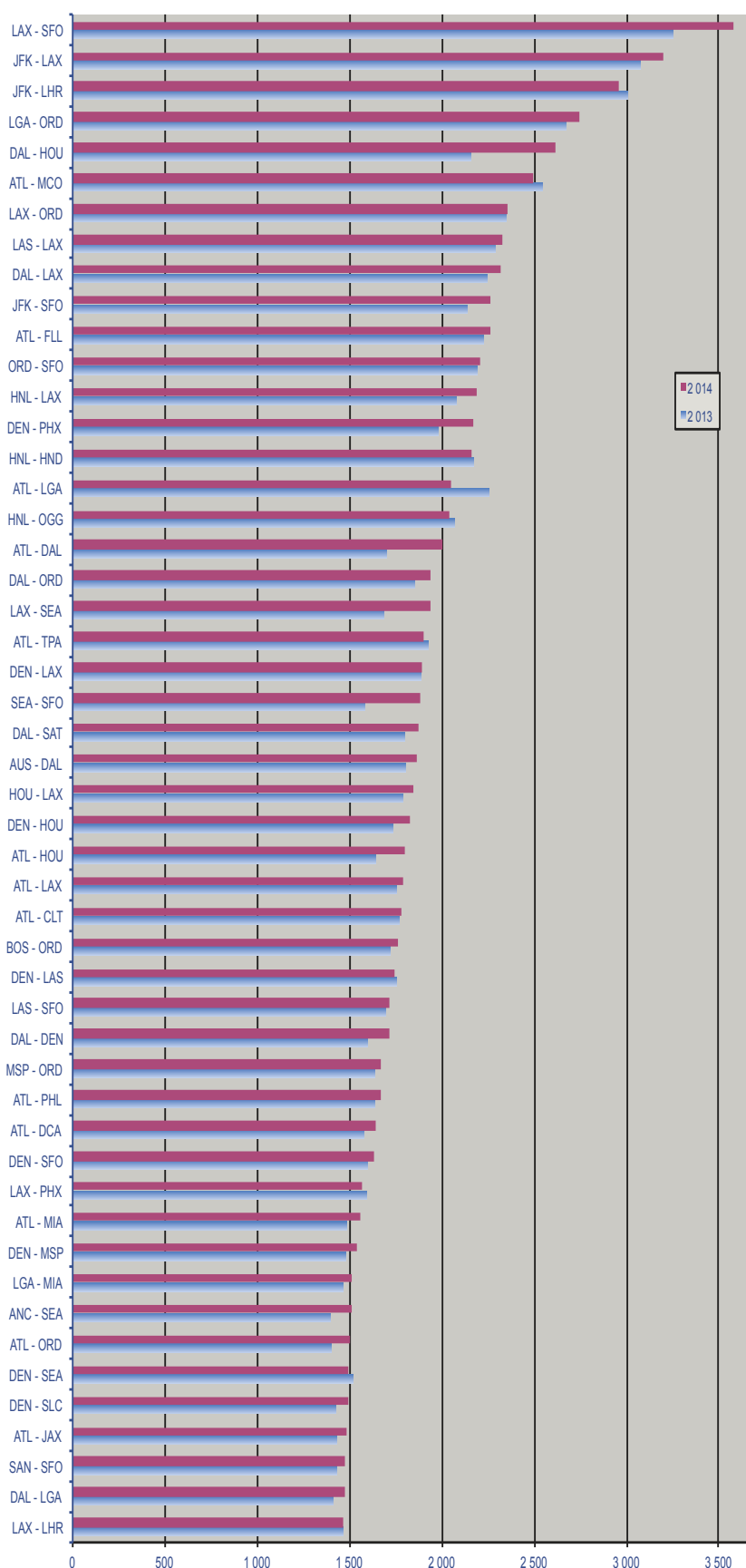
Top 50 Passenger traffic between US and the others (country-pair)

COUNTRY	Pax 2014 (000)	% 14/13
CANADA	27 531	7,0
MEXICO	23 292	10,1
UNITED KINGDOM	17 875	2,1
JAPAN	12 074	-2,6
GERMANY	10 556	0,8
FRANCE	7 169	3,6
DOMINICAN (REP.)	6 238	13,4
KOREA (REP. OF)	5 347	4,9
BRAZIL	5 171	7,4
CHINA	5 137	16,6
NETHERLANDS	4 698	2,1
U. A. EMIRATES	3 371	25,7
JAMAICA	3 335	4,6
ITALY	3 089	12,2
COLOMBIA	3 066	8,0
HONG KONG	2 895	18,1
SPAIN	2 876	5,5
PANAMA REPUBLIC	2 841	16,1
AUSTRALIA	2 829	-0,3
BAHAMAS	2 649	3,8
COSTA RICA	2 489	6,6
IRISH REPUBLIC	2 282	7,9
TAIWAN (PROV. Of CHINA)	2 218	20,9
SWITZERLAND	2 191	0,7
EL SALVADOR	1 825	13,5
PERU	1 822	7,1
ARGENTINA	1 469	-1,3
ISRAEL	1 450	-1,6
TURKEY	1 427	10,9
ARUBA	1 340	4,2
BELGIUM	1 210	6,5
GUATEMALA	1 201	4,1
NETHERLANDS ANTILLES	1 186	-0,1
HAITI	1 141	14,0
ECUADOR	1 100	11,0
QATAR	1 057	50,6
TRINIDAD AND TOBAGO	1 001	12,1
VENEZUELA	990	-33,2
INDIA	894	-1,8
DENMARK	886	46,4
HONDURAS	872	2,2
RUSSIAN FEDERATION	863	-4,1
CHILE	860	0,5
PHILIPPINES	842	4,5
CAYMAN ISL	832	8,6
ICELAND	806	14,2
NEW ZEALAND	796	6,1
NICARAGUA	667	5,9
TURKS & CAICOS IS	665	16,1
SWEDEN	643	46,1



Top 50 Passenger traffic between US and the others (airport-pair)*

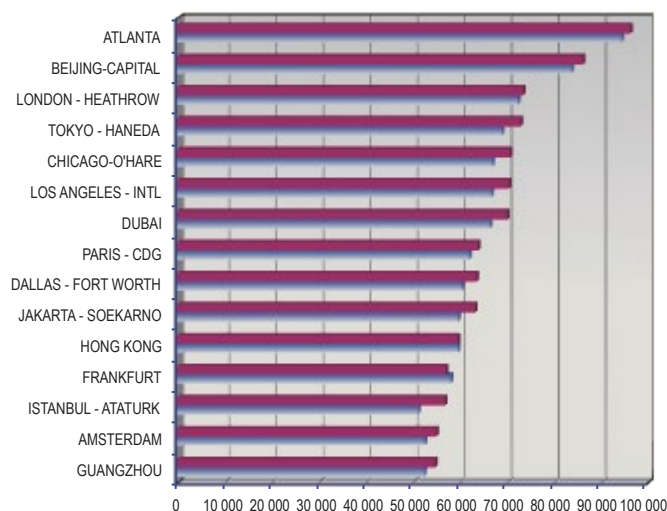
Type	AIRPORT	AIRPORT	Pax 2014 (000)	% 14/13
Dom	LOS ANGELES LAX	SAN FRANCISCO	3 578	10,1
Dom	NEW YORK JFK	LOS ANGELES LAX	3 201	4,1
Intl	NEW YORK JFK	LONDON LHR	2 956	-1,7
Dom	NEW YORK LGA	CHICAGO ORD	2 743	2,7
Dom	DALLAS DFW	HOUSTON	2 611	21,0
Dom	ATLANTA	ORLANDO, FL	2 492	-2,1
Dom	LOS ANGELES LAX	CHICAGO ORD	2 358	0,5
Dom	LAS VEGAS	LOS ANGELES LAX	2 323	1,5
Dom	DALLAS DFW	LOS ANGELES LAX	2 315	3,0
Dom	NEW YORK JFK	SAN FRANCISCO	2 264	5,8
Dom	ATLANTA	FORT LAUDERDALE	2 262	1,7
Dom	CHICAGO ORD	SAN FRANCISCO	2 210	0,9
Dom	HONOLULU	LOS ANGELES LAX	2 193	5,5
Dom	DENVER	PHOENIX	2 170	9,5
Intl	HONOLULU	TOKYO HND	2 164	-0,5
Dom	ATLANTA	NEW YORK LGA	2 050	-9,1
Dom	HONOLULU	KAHULUI	2 037	-1,5
Dom	ATLANTA	DALLAS DFW	2 004	17,8
Dom	LOS ANGELES LAX	SEATTLE	1 937	14,8
Dom	DALLAS DFW	CHICAGO ORD	1 937	4,5
Dom	ATLANTA	TAMPA, FL	1 904	-1,2
Dom	DENVER	LOS ANGELES LAX	1 895	0,4
Dom	SEATTLE	SAN FRANCISCO	1 878	18,5
Dom	DALLAS DFW	SAN ANTONIO	1 874	4,2
Dom	AUSTIN	DALLAS DFW	1 860	3,2
Dom	HOUSTON	LOS ANGELES LAX	1 842	3,0
Dom	DENVER	HOUSTON	1 830	5,5
Dom	ATLANTA	HOUSTON	1 800	9,8
Dom	ATLANTA	LOS ANGELES LAX	1 789	2,0
Dom	ATLANTA	CHARLOTTE	1 776	0,3
Dom	BOSTON	CHICAGO ORD	1 760	2,3
Dom	DENVER	LAS VEGAS	1 739	-0,7
Dom	LAS VEGAS	SAN FRANCISCO	1 720	1,5
Dom	DALLAS DFW	DENVER	1 716	7,4
Dom	ATLANTA	PHILADELPHIA	1 670	2,1
Dom	MINNEAPOLIS	CHICAGO ORD	1 670	2,0
Dom	ATLANTA	WASHINGTON DCA	1 644	4,2
Dom	DENVER	SAN FRANCISCO	1 633	2,1
Dom	LOS ANGELES LAX	PHOENIX	1 570	-1,4
Dom	ATLANTA	MIAMI	1 561	5,3
Dom	DENVER	MINNEAPOLIS	1 536	3,9
Dom	ANCHORAGE	SEATTLE	1 515	8,4
Dom	NEW YORK LGA	MIAMI	1 515	3,3
Dom	ATLANTA	CHICAGO ORD	1 502	7,3
Dom	DENVER	SALT LAKE CITY	1 494	4,9
Dom	DENVER	SEATTLE	1 494	-1,5
Dom	ATLANTA	JACKSONVILLE	1 486	4,1
Dom	SAN DIEGO	SAN FRANCISCO	1 475	3,0
Dom	DALLAS DFW	NEW YORK LGA	1 473	4,5
Intl	LOS ANGELES LAX	LONDON LHR	1 469	0,2



* US domestic city-pairs figures were obtained by multiplying the number of actual departures by 2.
Source : ENAC Air Transport Data and DOT

Main airports' traffic* 3rd quarter 2015

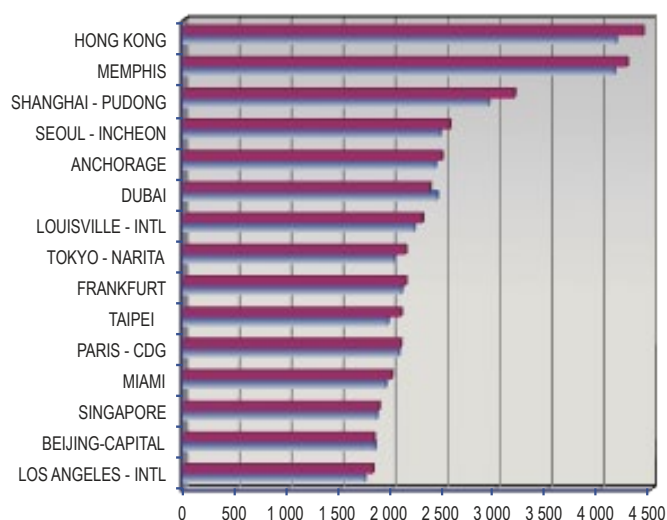
Passengers (thousands)



Number of movements



Cargo and mail (thousand tons)



Airports	Passengers (thousands) 2014	14/13 (%)	1st quarter 15/14 (%)	2nd quarter 15/14 (%)	3rd quarter 15/14 (%)
ATLANTA	96 179	1,9	5,4	3,9	6,0
BEIJING-CAPITAL	86 130	2,9	7,1	6,5	3,8
LONDON - HEATHROW	73 408	1,4	2,0	0,7	3,9
TOKYO - HANEDA	72 827	5,8	8,4	1,3	1,1
LOS ANGELES - INTL	70 665	6,0	2,8	3,9	6,5
DUBAI	70 476	6,1	6,8	14,6	14,9
CHICAGO-O'HARE	70 016	4,4	10,2	8,9	10,3
PARIS - CDG	63 809	2,8	2,2	1,2	8,4
DALLAS - FORT WORTH	63 523	5,1	-1,2	0,1	1,0
HONG KONG	63 148	6,0	9,0	9,4	7,3
FRANKFURT	59 566	2,6	2,7	5,1	2,9
JAKARTA - SOEKARNO	57 005	-4,8	-9,4	-6,6	-0,6
ISTANBUL - ATATURK	56 767	10,7	4,7	7,7	12,9
AMSTERDAM	54 978	4,6	3,5	6,1	6,5
GUANGZHOU	54 780	4,4	3,7	0,6	-0,7
Total*	5 384 852	3,9	4,3	4,5	4,9

Airports	Movements 2014	14/13 (%)	1st quarter 15/14 (%)	2nd quarter 15/14 (%)	3rd quarter 15/14 (%)
CHICAGO - O'HARE	881 933	-0,2	3,4	-1,0	-2,2
ATLANTA, GA	868 359	-4,7	0,5	0,5	2,9
DALLAS - FORT WORTH	679 820	0,3	-0,1	1,2	1,3
LOS ANGELES - INTL	636 706	3,5	2,2	1,4	3,7
BEIJING-CAPITAL	581 773	2,5	4,0	1,3	0,3
DENVER	565 525	-2,9	-3,3	-4,5	-6,9
CHARLOTTE	545 178	-2,3	0,5	-1,7	-0,6
LAS VEGAS - MC CARRAN	522 399	0,3	-1,6	0,9	3,5
HOUSTON - INTL	508 935	0,5	0,1	0,9	-2,0
LONDON - HEATHROW	472 817	0,2	-0,5	1,2	1,1
PARIS - CDG	471 318	-1,5	-1,0	-1,2	5,2
FRANKFURT	469 026	-0,8	-2,2	2,3	0,6
AMSTERDAM	452 687	2,9	2,2	3,2	2,6
ISTANBUL - ATATURK	439 549	8,2	4,1	5,8	8,4
TORONTO-PEARSON	434 846	0,8	-1,5	3,1	3,3
Total*	66 929	1,0	1,1	1,4	1,8

Airports	Cargo and mail (thousand tons) 2014	14/13 (%)	1st quarter 15/14 (%)	2nd quarter 15/14 (%)	3rd quarter 15/14 (%)
HONG KONG	4 411	5,9	2,6	-1,4	-0,7
MEMPHIS	4 259	2,9	0,1	1,3	2,3
SHANGHAI - PUDONG	3 181	8,6	6,8	4,3	0,2
SEOUL - INCHEON	2 558	3,8	3,2	1,8	1,2
ANCHORAGE	2 482	2,5	21,0	7,7	-0,5
DUBAI	2 368	-3,1	-3,2	12,2	6,9
LOUISVILLE - INTL	2 293	3,5	1,3	2,4	4,8
FRANKFURT	2 132	1,8	-2,4	-1,8	-3,9
TOKYO - NARITA	2 132	5,6	6,4	-2,1	-2,2
TAIPEI	2 089	6,2	34,0	22,1	9,0
PARIS - CDG	2 086	0,8	-3,7	-5,6	1,0
MIAMI	1 999	2,8	2,5	-1,9	0,1
SINGAPORE	1 880	0,4	0,2	-0,6	-1,2
BEIJING-CAPITAL	1 831	-0,6	3,8	6,0	1,0
LOS ANGELES - INTL	1 819	3,7	16,2	6,7	2,7
Total*	90 713	4,5	4,9	4,4	3,1

* ACI : (Airports Council International)

Firm orders and deliveries of commercial aircraft

Commercial customers only, including aircraft leasing companies

(Undisclosed customers not included) (Estimat figures)

Deliveries

Deliveries	1st quarter 2015	2nd quarter 2015	3rd quarter 2015	*Year 3/4Q 15/14 variation	total 2014
Airbus	133	168	140	1	626
Boeing	173	193	187	40	693
Bombardier	23	18	13	-8	84
Embraer	20	27	21	6	92
Sukhoi**	1	2	1	-2	6
ATR**	nd	nd	nd	nd	83

Orders

Orders	1st quarter 2015	2nd quarter 2015	3rd quarter 2015	*Year 3/4Q 15/14 variation	total 2014
Airbus	93	259	389	-122	1161
Boeing	81	143	115	-309	926
Bombardier	25	3	2	-61	112
Embraer	22	104	20	1	152
Sukhoi**	0	3	15	8	10
ATR**	nd	40	nd	nd	160
Mitsubishi	32	0	0	24	26

Deliveries by aircraft type

Deliveries	Type	1st quarter 2015	2nd quarter 2015	3rd quarter 2015	*Year 3/4Q 15/14 variation	total 2014
Airbus	A319	11	8	3	-2	35
	A320	63	76	60	-20	305
	A321	35	44	50	25	153
	A330	19	28	20	-5	103
	A350	1	3	1	5	1
	A380	4	9	6	-2	29
Boeing	B737	113	125	116	8	459
	B747	4	5	4	1	19
	B767	5	4	5	11	6
	B777	21	26	26	-2	98
	B787	30	33	36	22	111
	Bombardier	CRJ	15	12	8	-10
Qseries		8	6	5	2	25
Embraer	EMB170	0	0	0	-2	2
	EMB175	20	22	20	29	55
	EMB190	0	3	0	-18	26
	EMB195	0	2	1	-3	9
Sukhoi**	SJ100	1	2	1	-2	6
ATR**	ATR	nd	nd	2	nd	83

Orders by aircraft type

Orders	Type	*1st quarter 2015	*2nd quarter 2015	3rd quarter 2015	*Year 3/4Q 15/14 variation	Total 2014
Airbus	A319	0	2	-4	-18	4
	A320	10	201	264	-59	763
	A321	54	32	110	-58	299
	A330	29	22	10	22	81
	A350	0	1	9	10	0
	A380	0	0	0	-20	14
Boeing	B737	68	112	63	243	617
	B747	3	1	0	-367	2
	B767	0	0	47	46	4
	B777	5	27	5	-207	258
	B787	5	3	0	-24	49
Bombardier	CRJ	7	-2	2	3	4
	Qseries	0	5	0	-26	42
	Cseries	18	0	0	-38	66
Embraer	EMB170	0	0	0	-5	5
	EMB175	20	12	18	-3	60
	EMB190	2	26	2	-7	37
	EMB195	0	60	0	10	50
Sukhoi**	SJ100	0	3	15	8	10
ATR**	ATR	nd	40	nd	nd	160
Mitsubishi	MRJ90	32	0	0	24	26

nd: not disclosed

* Number of commercial aircraft

** Estimated figures

This information is taken from the "ENAC Air Transport databases"

For more information on the databases, please contact Mr Mehrdad FARZINPOUR
 (mehrddad.farzinpour@enac.fr) or Mr Jean Pierre ASSEMAT (jean-pierre.assemat@enac.fr)
<http://leea.recherche.enac.fr/database.htm>